

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál
Partyzánská, č. 7, 792 01 Bruntál

Č. j. KRPT-31366-2/ČJ-2026-070106

Bruntál 9. února 2026
Počet stran: 3

Moravskoslezský kraj
28. října 2771/117
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava

SSÚ KÚ MSK - Kareta s.r.o. - Přechodná úprava provozu silnice I/45 - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 19397/2026, DSH/2792/2026/Rid, 280.4 S5

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci "**Oprava komunikací po povodni 2024 v obci Zátor**" vydává následující

s t a n o v i s k o:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů **s navrženou přechodnou úpravou provozu na silnicích I/45 v k.ú. Loučky u Zátoru pro stavební práce při opravě místních komunikací v obci Zátor.**

Žadatel:

**KARETA s.r.o., IČO: 62360213,
se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál**

V zastoupení:

**SEKNE, spol. s r.o., IČO: 62363701,
se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc-Holice**

Termín:
od 21.04.2026 - do 01.05.2026

Místo prací:
**PÚP umístěna na sil. I/45
opravy prováděny na MK v obci Zátor**

Důvod:
Oprava komunikací po povodni 2024 v obci Zátor

Osoba odpovědná za provádění stavby:

Luboš Machů, tel.: 725 708 295, fa Kareta s.r.o.

Osoba odpovědná za PÚP:

Pavel Sedlák, tel.: 602 763 205, fa Sekne s.r.o.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

Připomínky DI Bruntál k návrhu DIO:

1) - stabilitu osazeného přechodného dopravního značení (podkladních desek) umístěných na silnicích v extravilánu dostatečně zajistit pytli s pískem - v úsecích, které nejsou kryté zástavbou, ani vegetací může vlivem nárazových větrů docházet k vyvrácení přechodného dopravního značení, což může vést k špatné informovanosti řidičů a tím i k ohrožení BESIP

2) - opětovně od fa Sekne chybí k projektu DIO Technická zpráva

3) - návrh DIO na silnici I/45 lze akceptovat, nicméně návrh DIO na MK je nedostatečný a budeme požadovat jeho přepracování (pro informaci KÚ)

Obecně musí být splněno :

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Bylo předloženo:

- Žádost o vyjádření k PÚP - SSÚ KÚ MS kraje (1 x A4)
- Návrh PÚP - výkres č. 01 -Sekne s.r.o. (4 x A4)
- Žádost o stanovení PÚP - Sekne s.r.o. (1 x A4)
- Plná moc Luboš Machů, Kareta s.r.o. x Pavel Sedlák, Sekne s.r.o. (1 x A4)

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení